

Wim Hoogervorst

## PROVINCIE, TREK TEN STRIJDE VOOR HET BEHOUD VAN ONS OV

Het Openbaar Vervoer (OV) in Nederland dreigt 30% van het aanbod te verliezen, als het aan het Rijk ligt. Dat betekent dat er ook in de provincie Noord-Holland vele buslijnen geschrapt zullen worden en er aanzienlijk minder treinen zullen rijden. Dit is opnieuw een mokerslag voor het OV.

Statenlid Wim Hoogervorst: “Een regelrechte ramp! Een immens aantal Noord-Hollandse reizigers zullen niet meer naar hun school, hun werk of hun sociale contacten kunnen reizen. Als ze eenmaal uit het OV zijn weggejaagd, is het haast onmogelijk om ze later terug te krijgen.”

De SP verlangt van gedeputeerde Olthof dat hij alles-op-alles zet om – samen met gemeentes, de provincies en organisaties als Milieudefensie – het Rijk te bewegen om het openbaar vervoer op zijn minst op het oude peil te brengen.

[Lees het hele artikel op de website.](#)

In het kader hiernaast: “Statenleden en commissieleden roepen het Kabinet massaal op ‘Stop de bezuinigingen op het OV!’”



Foto: Busstrook.

### Contactgegevens SP Statenfractie

Adres: Paviljoenslaan 5, 2012 JE, Haarlem

Email: [noordholland@sp.nl](mailto:noordholland@sp.nl)

Telefoonnummer fractiemedewerker: 06-47559147



De Statenfractie van SP Noord-Holland. Met v.l.n.r.: fractiemedewerker Marcel Lathouwers, Statenlid Wim Hoogervorst, Duo-Commissielid Heidi Bouhleh, Statenlid Anna de Groot en Fractievoorzitter Remine Alberts.

Remine Alberts

## Statenleden en commissieleden roepen het Kabinet massaal op ‘Stop de bezuinigingen op het OV!’

Samen met honderden andere politici uit heel het land doen de Noord-Hollandse SP-statenleden Remine Alberts en Wim Hoogervorst een dringende oproep aan het kabinet: Stop de bezuinigingen op het openbaar vervoer!

“Het Rijk moet juist investeren in méér en betaalbaar OV voor iedereen”, aldus statenlid Remine Alberts. “In het licht van de klimaatverandering, de vervuilde binnensteden en de stijgende armoede, moeten we juist extra in het openbaar vervoer investeren. De SP pleit hierbij voor een fijmazig OV-netwerk dat bereikbaar en betaalbaar is voor iedereen.”

Vandaag is er een artikel verschenen via de NOS met als titel: “ANWB verwacht blijvende drukte op de weg: ‘Vaker bumper aan bumper’”. Volg deze en andere ontwikkelingen live via Facebook en Twitter. Help mee de maatschappelijke druk te vergoten en gebruik daarbij de *hashtag* #MetHetOV en vertel waarom investeren in het OV hét SP-alternatief is!



Foto: Deze brandbrief is op 30 juni jl. overhandigd aan Staatssecretaris Vivianne Wijnen.

## Tweet van de week

Klik erop en deel het!



Marcel Lathouwers

## Statenvergadering

Het zomerreces staat alweer voor de deur. Dat betekent dat de laatste statenvergaderingen aanstaande zijn. Hier wordt over de Jaarstukken 2021 en de Kaderbrief 2023 besloten, maar ook over de vele moties, amendementen en de zogeheten *actualiteiten*. De SP heeft er al een aantal van in de pijplijn zitten.

Tijdens de twee laatste vergaderingen van het jaar zal de SP aandacht vragen voor het 'gezond verbrakken van de Polder Westzaan', voorstellen doen om het gebied rond Tata Steel veel eerder dan 2050 gezond, veilig en schoon te krijgen, pleiten een gelijke behandeling tussen ondernemers in het stikstofdebat en aandacht vragen voor het behoud van het openbaar vervoer. Daarnaast brengt de SP-fractie nog twee actualiteiten in: "Herstructurering van campings en strandhuisjes door grootkapitaal" en een actualiteit rondom de stikstofdiscussie, samen met de ChristenUnie en het CDA (!)

Uiteraard zullen veel meer onderwerpen de revue passeren, maar dit zijn voor ons op dit moment toch wel de belangrijkste onderwerpen.

Je kunt de statenvergaderingen fysiek bijwonen. Als je niet toevallig in de buurt van het provinciehuis bent, dan kun je het thuis live volgen. Klik dan op 4 juli vanaf 10.00u en op 11 juli vanaf 13.00u [op deze link](#).

Marcel Lathouwers

## OV-campagne

Er komt een landelijke OV-campagne! Provinciale Statenfracties zijn met het Tweede Kamerlid Mahir Alkaya in gesprek over de staat van het openbaar vervoer in Nederland en hoe wij hier als SP campagne voor kunnen voeren. Ga in contact met je afdelingsbestuur en help mee!

In de eerste helft van de vorige eeuw kwam het trein- en busverkeer in opmars. Omdat er veel concurrentie was met het opkomende autoverkeer in het begin van de tweede helft van de vorige eeuw, moest de overheid zorgen voor meer regulering zoals het standaardiseren van het uiterlijk van het OV (zie foto). Eind jaren tachtig deed steeds meer 'de markt' haar intreden en verdwenen bijvoorbeeld de bekende gele bussen. Tot begin jaren negentig waren de meeste openbaarvervoersbedrijven in handen van de overheid. In de twintig jaren die volgden werd het interregionaal busvervoer overgeheveld van het Rijk naar de provincies en werd het treinvervoer van de NS 'verzelfstandigd'. Het lokale busvervoer was al de verantwoordelijkheid van gemeenten. Het doel van deze ommekeer (wat vanaf Kabinet Lubbers-I werd ingezet) was kostenefficiëntie; de decentrale overheden zouden namelijk beter zelf kunnen bepalen wat goed is voor hun regio's.

Op 1 januari 2001 werd de marktwerking geïntroduceerd middels de Wet personenvervoer 2000 en werden aanbestedingen verplicht gesteld. Vanaf dat moment konden vervoersmaatschappijen dingen op een zogeheten concessieverlening. Het openbaar vervoer en de reizigers werden vanaf dat moment steeds meer afhankelijk van bedrijven, die winstmaximalisatie voor ogen hebben. Vervoerregio's en provincies zijn verantwoordelijk voor het verlenen van concessies voor het openbaar vervoer in een bepaald gebied.

Al decennialang wordt het openbaar vervoer dus steeds verder ontmanteld. Buslijnen en -haltes komen te vervallen of worden vervangen door buurtbussen gereden door vrijwilligers. Het nachtelijk vervoer wordt ook steeds verder verdrongen. Ook wordt steeds vaker het doelgroepenvervoer ingezet en daarmee het reguliere vervoer verdrongen. Nu met de coronapandemie (als het goed is) achter ons, is het aantal reizigers nog niet op peil en wil het Rijk de 'coronasteun' stoppen. En ondertussen dreigt er een kaalslag in het OV tot wel 30% van het huidige aanbod!

Kortom, die OV-campagne was al niet voor niets en in dit licht is die campagne in een stroomversnelling terechtgekomen.

**Doe vooral mee de komende tijd en houd je op de hoogte via je afdeling!**



Foto: De bekende gele bus. Lijn 144 naar Rotterdam Centraal

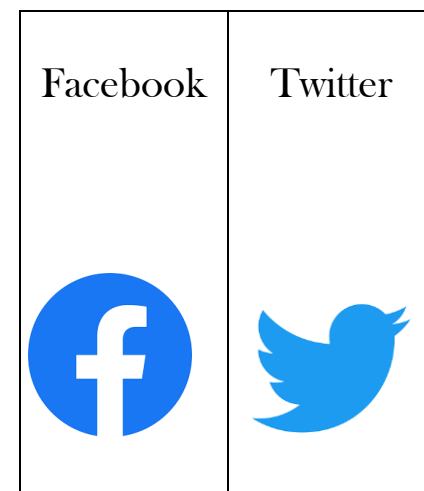


Wim Hoogervorst is SP-statenlid. Hij heeft in zijn 'portefeuille' onderwerpen als Openbaar Vervoer, Financiën, Economie en Sport.

[Lees meer over Wim op onze website!](#)

## Sociale Media

Volg de SP Statenfractie online via [Facebook](#) en [Twitter](#) voor meer nieuws!



*Tip: Wil je ons volgen via Facebook en Twitter? Klik dan op die pagina's op de button 'follow' of 'volgen'.*

*En nodig ook al je Facebookvrienden uit om ons te volgen!*

