

Ga stemmen op woensdag 6 maart!

Op woensdag 6 maart 2024 mag iedere Haarlemmer van **16** jaar en ouder zijn/haar stem uitbrengen over wel of niet betalen om in je eigen straat te parkeren. In de week van 12 februari ontvangen alle stemgerechtigde Haarlemmers hiervoor een Stempas.

Betaald parkeren, dat wil toch niemand?

Nou, als je daarmee een gegarandeerde plek hebt in je straat...? **Nee**, helaas, we moeten je teleurstellen. Volgens het plan wordt de kans zelfs kleiner dat je een parkeerplek in je straat vindt. Alle 'parkeerplekken' waarbij de auto met twee wielen op de stoep staat, ook wel Canadees-parkeren genoemd, willen ze namelijk gaan verbieden. Dat betekent dat er een flink aantal minder plekken zijn om jouw auto te parkeren. In de Indische wijk zouden daardoor ruim 1100 plekken verdwijnen (berekening gemeente).

Vandaar onze samenvatting van het gemeentelijke plan:

Minder kans op een parkeerplek maar toch moeten betalen.

Waarom zou ik moeten stemmen op 6 maart?

Als 30% of meer van stemgerechtigde Haarlemmers zijn/haar stem uitbrengt bij het parkeerreferendum, dan geldt de uitslag als een zwaarwegend advies aan de gemeente!

Wat vindt de SP van het plan?

Wij zijn **niet** per se **tegen betaald parkeren**, maar **wel tegen dit plan**.

Waarom..... omdat het de volgens de gemeente aanwezige

parkeerdruk niet vermindert, terwijl de bewoners er wel voor moeten betalen in de vorm van een parkeervergunning. En de tweede reden om tegen te stemmen, is minstens zo belangrijk.

In Haarlem was **de afspraak: elke wijk beslist zelf**, d.m.v. een stemming (draagvlakonderzoek), of er in die wijk betaald parkeren komt of niet. Dat willen ze met dit plan afschaffen. Als het gemeentelijk plan doorgaat, komt er geen stemming meer in de wijk, maar een 'parkeerdruk-meting', een ingewikkeld woord waarmee ze bedoelen: Als in een wijk, op het drukste moment, meer dan 85% van alle legale plekken bezet zijn, wordt betaald parkeren ingevoerd. Parkeren met twee wielen op de stoep is straks niet meer legaal en die plekken worden dus niet meegeteld in deze metingen. Dit kan dus betekenen dat uiteindelijk in heel Haarlem betaald parkeren wordt

ingevoerd. Het drukste moment is echter vaak in de nacht dus als je er het minste last van hebt. Dat bleek ook uit de meetrapporten van de gemeente.

De SP is tegen de parkeerdruk-norm en is voor het weer invoeren van een stemming (draagvlakmeting) onder de wijkbewoners.

Betaalt iedereen volgens het plan even veel?

De prijs van een parkeervergunning verschilt per wijk. Een tweede of derde parkeervergunning zal in alle wijken veel duurder zijn dan de eerste. Maar het plan houdt geen rekening met het aantal volwassenen per adres. Werkende jongeren die noodgedwongen door de woning schaarste en hoge woningprijzen nog thuis wonen of met anderen een woning delen betalen straks de hoofdprijs voor een parkeervergunning. Dat klinkt ook niet als een eerlijke verdeling van de lasten.

Is er dan geen probleem?

In sommige wijken is er inderdaad een probleem. Wat ons betreft moeten er dan in overleg met de wijkbewoners oplossingen worden gezocht.

Als er een probleem is, wat zijn dan mogelijke oplossingen?

Wat ons betreft worden er ondergronds meer plekken gecreëerd, zeker bij nieuwbouw. Daarnaast zouden er gratis parkeervergunningen kunnen worden verstrekt. Je kunt i.p.v. straffen met betaald parkeren en het weghalen van parkeerplekken, ook andere keuzes belonen. Bijvoorbeeld door huishoudens die geen auto hebben korting te geven op het gebruik van een deelauto met een vaste parkeerplek. Zo wordt het aantrekkelijk om de auto weg te doen voor Haarlemmers die niet dagelijks een auto nodig hebben.

Ga in ieder geval stemmen!

Voor de SP is het allerbelangrijkste dat Haarlemmers over belangrijke kwesties in de stad een stem moeten hebben. Daarom hebben wij ons vanaf het begin samen met anderen binnen en buiten de gemeenteraad sterk gemaakt voor het parkeerreferendum. Dat was niet eenvoudig, omdat de coalitie (van PvdA, GroenLinks, D66, CDA en ActiePartij) er van alles aan gedaan heeft het referendum tegen te houden. Met steun van duizenden Haarlemmers, en een keiharde terechtwijzing door de rechter en de referendumcommissie, kon de coalitie niet anders dan buigen en instemmen met het referendum.

Maak gebruik van **je stemrecht op 6 maart 2024** en laat de gemeente weten of je voor of tegen het plan bent.

